

Doğrudan Temin Numarası	26DT332020
İşin Adı	Üniversitemiz Birimlerinde bulunan jeneratörler ile iş makinelerinde kullanılmak üzere ihtiyaç duyulan 10.000 litre motorin alımı.
Doğrudan Temin Türü - Maddesi	Mal - 22-d* (Parasal Limit Kapsamında)
Branş Kodları (OKAS)	09134200
Tekliflerin Verileceği Son Tarih ve Saat	23.02.2026 14:00
Doğrudan Temin Durumu	Doğrudan Temin Duyurusu Yayınlanmıştır
Birim Fiyat Teklif Cetveli	İNDİR

BİRİM FİYAT TEKLİF CETVELİ

İdarenin Adı :İdari ve Mali İşler Daire Başkanlığı YÜKSEKÖĞRETİM
KURUMLARI HATAY MUSTAFA KEMAL ÜNİVERSİTESİ
Doğrudan Temin Numarası :26DT332020
Malın Adı :Üniversitemiz Birimlerinde bulunan jeneratörler ile iş makinelerinde
kullanılmak üzere ihtiyaç duyulan 10.000 litre motorin alımı.

Sıra No	A			B	
	Mal Kaleminin Adı ve Kısa Açıklaması	Birimi	Miktarı	Teklif Edilen Birim Fiyat (Para birimi belirtilerek)	Tutarı (Para birimi belirtilerek)
1	Motorin	litre	10.000		
Toplam Tutar (K.D.V Hariç)					

Adı - SOYADI / Ticaret unvanı
Kaşe ve İmza

T.C.
HATAY MUSTAFA KEMAL ÜNİVERSİTESİ
2026 YILI AKARYAKIT (MOTORİN) ALIM TEKNİK ŞARTNAMESİ

Madde 1. Uygulanacak Esaslar

- a) Akaryakıt (motorin) TSE standartlarına uygun olacaktır.
- b) Bayilik sözleşmesi feshedilen akaryakıt istasyonlarından akaryakıt (motorin) alınmayacaktır.
- c) Alınan yakıt, İdarenin talep ettiği yakıt deposuna teslim edilecektir. İdarenin yakıt deposuna teslim edilen yakıtın birimler arası (jeneratörlerin yakıt depoları vs.) sevkiyatında, nakil aracının giremediği yerler için İdareye tahsis edilecek olan seyyar yakıt tankeri kullanılacaktır. Sözleşme süresince İdareye tahsis edilecek olan seyyar yakıt tankeri; tekerlekli, pompalı ve sayaçlı olacaktır.
- d) Akaryakıt tankeri dolum tesisinden mühürlü olarak gelecektir. Mühürlü tanker önce yetkili kantarda kg olarak tartılacak. Dolum evraklarından mühürler kontrol edildikten sonra her bir mühürlü gözden alınacak numuneler Ulusal marker yapmaya yetkili resmi kamu kuruluşlarınca kontrol edilip, uygun çıkması halinde sayaçla boşaltma işlemine başlanacaktır. Her ne kadar litre ile alım yapılsa dahi yakıtın hava sıcaklığına bağlı olarak genişmesi ve yoğunlaşması ihtimali göz önünde bulundurularak, her zaman kg ile alınan yakıt, sayaçla boşaltılıp, tartılmak üzere tekrar kantara gidilecektir. Kantar tartımı sonucunda bulunan net miktar dolum evrakında yazılan kesafet değerine bölünecek, litre cinsi ile kg cinsi arasında fark çıkması halinde üniversitesinin lehine olan değer esas alınacaktır.
- e) Talep edilen motorin, en geç 48 (kırksekiz) saat içerisinde teslim edilecektir. Yüklenici firma, mücbir sebepler dışında 48 (kırksekiz) saat içinde mesai saatleri dahilinde malı teslim edemezse her geçen gün için sözleşmede belirlenen gecikme cezası uygulanır. "Mücbir Sebep" tanımına giren hususlar için idari şartname ve yürürlükteki güncel mevzuatta belirtilen konular dikkate alınacaktır.
- f) Yüklenici, verilecek sipariş programında yapılacak değişikliklere uymak ve teslimatı zamanında yapmak zorundadır.
- g) Yukarıda belirtilen hususların dışında sözleşmede, idari ve teknik şartnamelerde yer alan yükümlülüklerin yerine getirilmediğinin tespit edilmesi halinde; her bir durum için sözleşmede belirtilen ceza uygulanır.
- h) Bu teknik şartnamede bulunmayan teknik hususlar konusunda önce idari şartnameye ve sözleşmeye, onlarda da bulunmayan hükümler için ilgili kanun ve yönetmeliklere bakılacaktır.

Madde 2. Satın alınacak akaryakıt Motorin, Tüpraş Rafinerisince belirlenen, aşağıda tablo halinde verilen teknik özelliklere uygun olacaktır.

ÖZELLİK	BİRİM	DEĞER	SINIR	DENEY YÖNTEMİ
Yoğunluk (15°C'de)	kg/m ³			TS 1013 EN ISO 3675 TS EN ISO 12185
Tıp E (Kış) (a)		815,0-845,0		
Tıp A (Yaz) (b)		820,0-845,0		
Polisiklik aromatik hidrokarbonlar	% (m/m)	8,0	En çok	TS EN 12916
Parlama Noktası	°C	55,0'den yüksek		TS EN ISO 2719
Soğuk Filtre Tıkanma Noktası (SFTN)	°C			TS EN 116 TS EN 16329
Tıp E (Kış) (a)		- 15	En çok	
Tıp A (Yaz) (b)		5	En çok	
Damıtma				TS EN ISO 3405 TS EN ISO 3924 TS EN 17306
250°C'de elde edilen	% (V/V)	65'ten küçük		
350°C'de elde edilen	% (V/V)	85	En az	
%95'in (hacim/hacim) elde edildiği sıcaklık	°C	360,0	En çok	
Kükürt içeriği	mg/kg	10,0	En çok	TS EN ISO 20846 TS EN ISO 20884 TS EN ISO 13032
Mangan içeriği	Mg/L	2,0	En çok	TS EN 16576
Karbon Kalıntısı (% 10 damıtma kalıntısında)	% (m/m)	0,30	En çok	TS EN ISO 10370
Viskozite (40°C'de)	mm ² /s	2,000-4,500		TS EN ISO 3104 ISO 23581
Bakır Şerit Korozyonu (50°C'ta 3 saat)	Derece	1		TS 2741 EN ISO 2160
Kül içeriği	% (m/m)	0,010	En çok	TS EN ISO 6245
Yağ asidi metil ester(YAME) içeriği	% (V/V)	7,0	En çok	TS EN 14078
Setan sayısı		51,0	En az	TS EN ISO 5165 TS EN 15195 TS EN 16715 TS EN 16906 TS EN 17155
Setan İndisi		46,0	En az	TS EN ISO 4264
Su içeriği	% (m/m)	0,020	En çok	TS 6147 EN ISO 12937
Toplam Kirlilik	mg/kg	24	En çok	TS EN 12662
Oksitlenme Kararlılığı	g/m ³	25	En çok	TS EN ISO 12205
Oksitlenme Kararlılığı %2,0 (V/V)'nin üzerinde YAME içeren yakıt için	h dk	20,0 veya 60,00	En az En az	TS EN 15751 veya TS EN 16091
Yağlayıcılık özelliği, aşınma bzı çapı (WSD), 60°C'de	µm	460	En çok	TS EN ISO 12156-1

(a) 1 Kasım-31 Mart (± 15 gün)

(b) 1 Nisan-31 Ekim (± 15 gün)

Melih SARI
Makine Mühendisi